

	INFORME DE SIMULACRO/EMERGENCIA	
	ENV-P-07.03	

1.- TIPO DE REPORTE

Simulacro

☒

Emergencia

☐

2.- DESCRIPCIÓN DE LA EMERGENCIA

Ejercicio para lideres de reconocimiento y practica de equipos de contingencia de derrames en mar - MARPOL.

3.-ANTECEDENTES GENERALES

Fecha:	27/5/2024	Area Operativa/Apoyo:	Puerto Ops Ambiente Port & Pw Plant
Tipo de Emergencia:	Reconocimiento y uso de equipos MARPOL	Ubicación:	Operaciones Puerto Power Plant

4.- ANTECEDENTES DEL SIMULACRO/EMERGENCIA

Hora de Inicio	8:00 AM	Personal Involucrado	Operaciones PRIT Ambiente Port & Pw Plant
Hora de Termino	11:30 AM		

5.- EVALUACIÓN DEL SIMULACRO/EMERGENCIA

	SI	NO	N/A
¿Requirió acción del Depto. de Medio Ambiente?	☒	☐	☐
¿Requirió intervención de bomberos o equipo de rescate?	☐	☒	☐
¿El personal involucrado cumplio lo indicado en la ficha de respuesta a emergencia?	☒	☐	☐

¿El tiempo de respuesta fue adecuado para evitar escalamiento de la emergencia?	☐	☐	☒
¿Las comunicaciones durante el simulacro/emergencia fueron adecuadas?	☐	☐	☒
¿Los elementos disponibles para atender la emergencia fueron los adecuados?	☒	☐	☐
¿Los elementos disponibles para atender la emergencia fueron suficientes?	☒	☐	☐
Impactos Ambientales detectados	☐	☐	☒

Detalle:

El departamento de Ambiente y el departamento de Operaciones del Puerto, en conjunto coordinaron y desarrollaron el ejercicio de reconocimiento de los equipos de contingencia de derrames de hidrocarburos en mar, específicamente en las terminales portuarias #1 del Puerto Punta Rincón International Terminal (PRIT). Durante el ejercicio se contó con la participación de 9 líderes del departamento de Operaciones Portuarias. Entre los equipos utilizados para dicho entrenamiento se pueden mencionar el uso del skimmer, power pack, bombas de succión de aguas oleosas, vejiga de 1000 l y las barreras de rápido despliegue. Cabe resaltar el compromiso de los líderes que llevaron a cabo las maniobras de forma segura, de igual manera el supervisor del puerto asumió su rol de líder de emergencia según los procedimientos del Comando de Incidentes del Plan de Contingencia de Derrames en Mar. Las principales oportunidades por mejorar podemos mencionar, mantenimientos preventivos ante la corrosión, revisar cuerpo de válvulas del carretel de barreras, reforzar los empalmes de las barreras con pernos y continuar con los entrenamientos.

6.- ACCIONES CORRECTIVAS Y OPORTUNIDADES DE MEJORA

Hallazgo	Acción Correctiva	Responsable	Fecha de cierre
Mantenimiento preventivo de los equipos, todos estan funcionables pero se puede observar principio de corrosión.	Coordinar la elaboración e implementación de los PM (planes de mantenimientos)	Harold Quiel	julio 2024
4 Tramos de barreras presentaron daños en los empalmes. Reforzar los 60 tramos de barreras colocando tornillos en ambos extremos de los el empalmes.	Cotizar y remplazar 10 empalmes y 200 tornillos mariposas	Harold Quiel	Dic-2024
2 de 3 grupos de las operaciones portuarias, no se han experimentado con los equipos de contingencia.	Coordinar y ejecutar 1 ejercicio similar a este, dirigido al personal que se encontraba de rotación	Harold Quiel	Oct-24

Oportunidades de Mejora

Realizar periodicamente concientización y entrenamientos.
Plan de inspecciones y mantenimiento a elementos de control de derrames.
Inventarios y reposición de los materiales y equipos.
Reforzar empalmes de barreras.

7.- REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen 1. Demuestra a los líderes discutiendo el POE de Equipos de Contingencia de Derrames en Mar.



Imagen 2. Personal realizando conexiones y y puesta en marcha de equipos.